

bürgerorientiert · professionell · rechtsstaatlich



Polizeiliche Verkehrsunfallstatistik 2021

Stadtregion Köln/Leverkusen

Polizeipräsidium Köln
Direktion Verkehr

Inhaltsverzeichnis

Verkehrsunfälle gesamt

Verunglückte

Verunglücktenhäufigkeitszahl

Verunglückte mit schweren Unfallfolgen

Kinder

Jugendliche

Junge Erwachsene

Erwachsene

Senioren

Verunglückte Rad Fahrende

Verunglückte Pedelec Fahrende

Verunglückte Rad Fahrende nach Unfallursachen

Verunglückte Rad Fahrende bei Alleinunfällen

Verunglückte zu Fuß Gehende

Verunglückte auf Krafträdern mit Versicherungskennzeichen
(ohne E-Scooter)

Verunglückte auf E-Scootern

Verunglückte auf Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen

Verunglückte bei Straßenbahnunfällen

Unfallursache „Alkohol“

Unfallursache „andere berauschende Mittel“

Unfallursache „Geschwindigkeit (bei Kfz)“

Unfallursache „Abstand“

Unfallursache „Vorfahrt (ohne Rotlicht)“

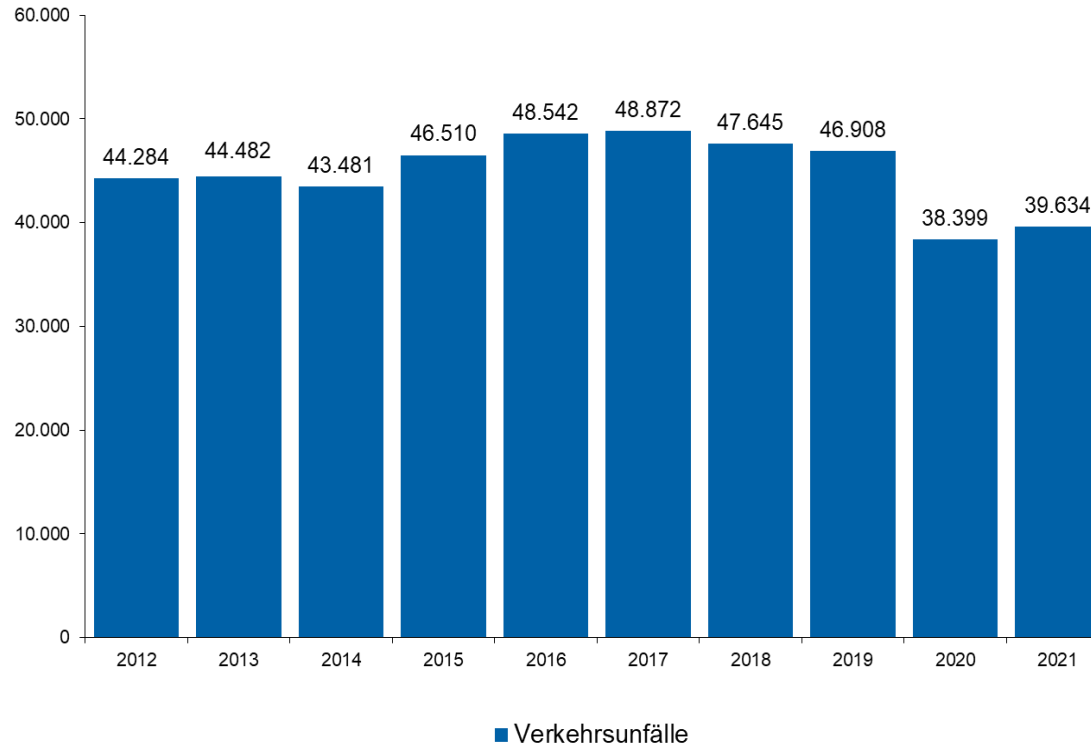
Unfallursache „Rotlicht (Fahrzeuge und zu Fuß Gehende)“

Unfallursache „Abbiegen“

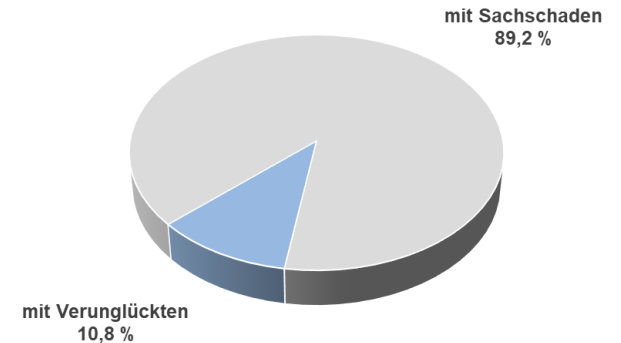
Erläuterungen/Definitionen

Verkehrsunfälle

2021: Veränderung zum Vorjahr (K / LEV)
 plus 1.235 (+958 / +277)
 plus 3,2 % (+2,84 % / +6,0%)

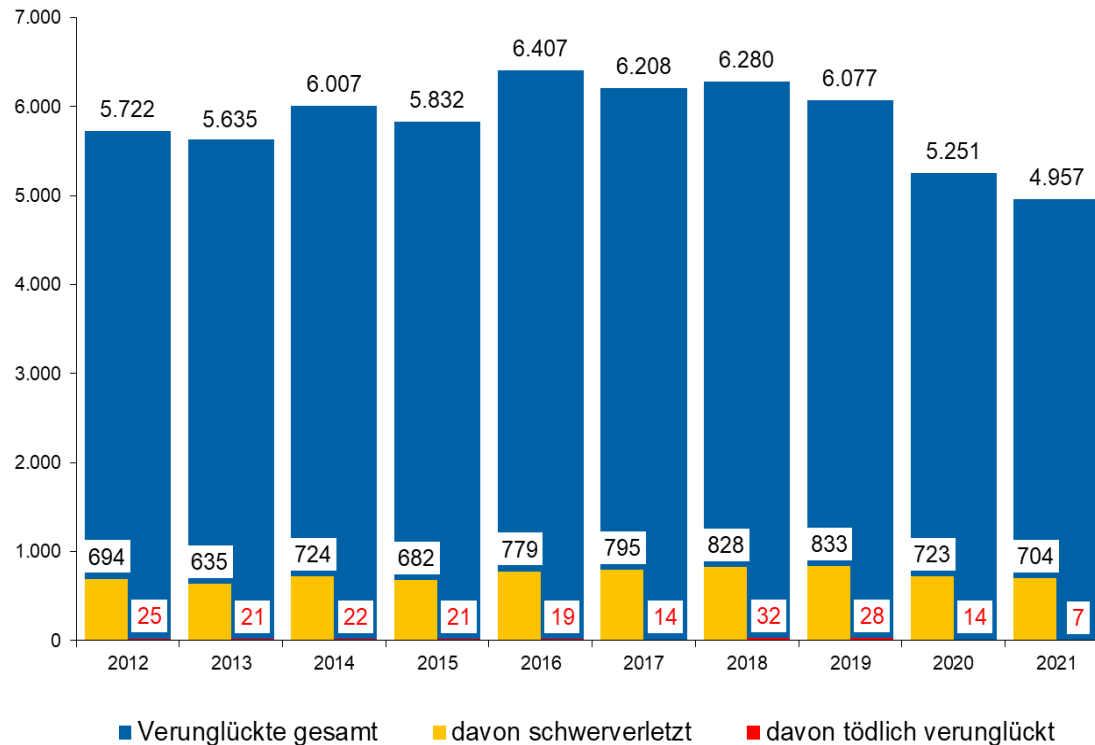


Verkehrsunfälle nach Unfallfolge

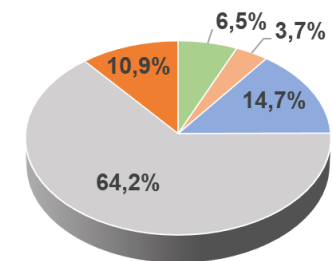


Verunglückte

2021: Veränderung zum Vorjahr (K / LEV)
 minus 294 (-238 / -56)
 minus 5,6 % (-5,0 % / -11,2 %)



Altersgruppen der Verunglückten

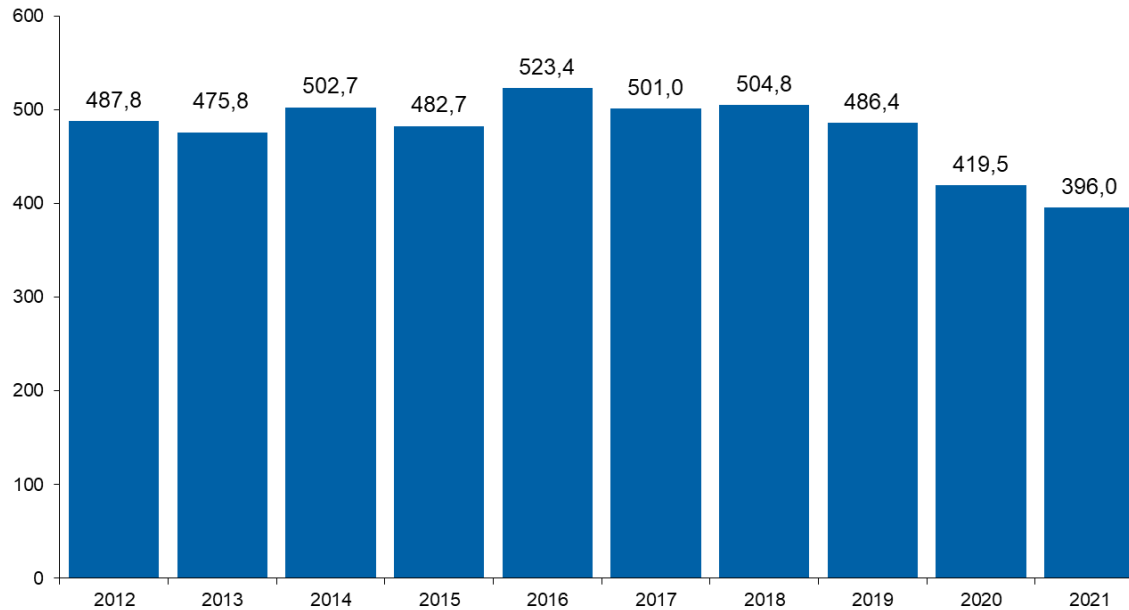


- Kinder 6,5%
- Jugendliche 3,7%
- Junge Erwachsene 14,7%
- Erwachsene 64,2%
- Senioren 10,9%
- ohne Altersangabe (-- %)



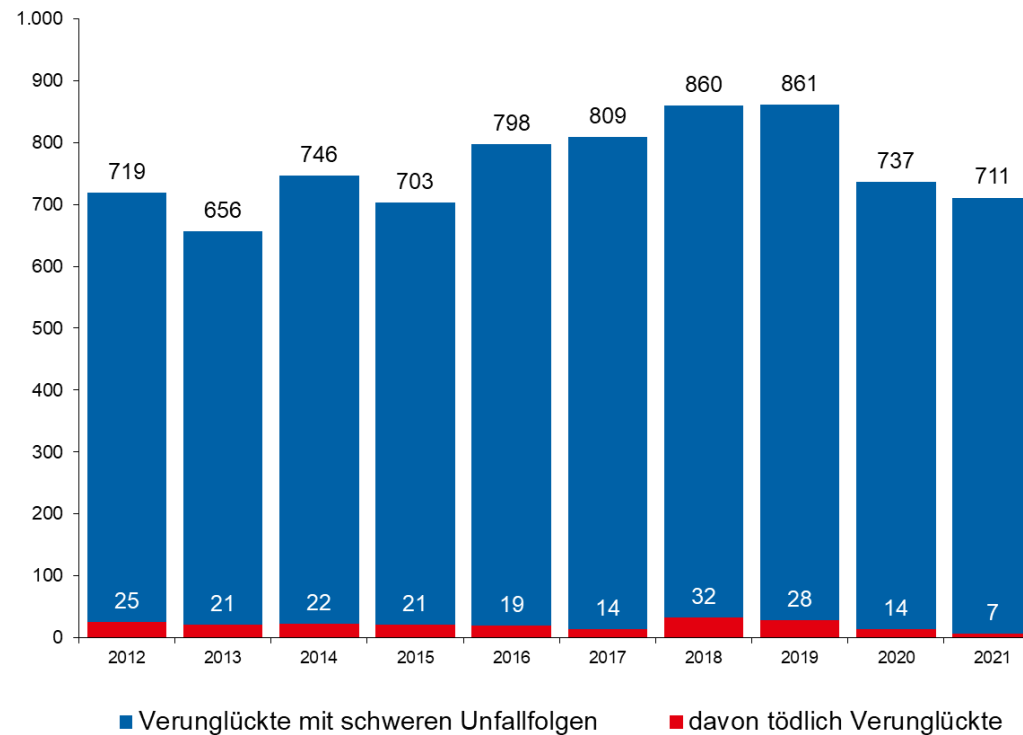
Verunglücktenhäufigkeitszahl

(Verunglückte je 100.000 Einwohner)



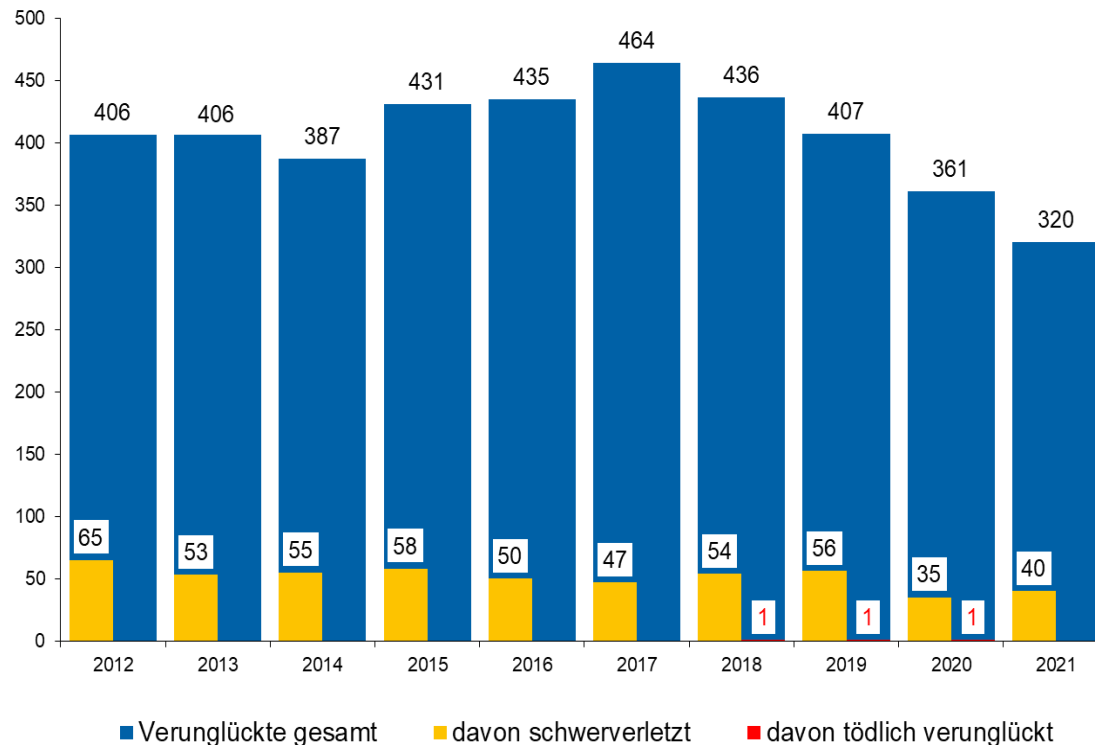
Verunglückte mit schweren Unfallfolgen

2021: Veränderung zum Vorjahr (K / LEV)
 minus 26 (-10 / -16)
 minus 3,5 % (-1,5 % / -19,0 %)

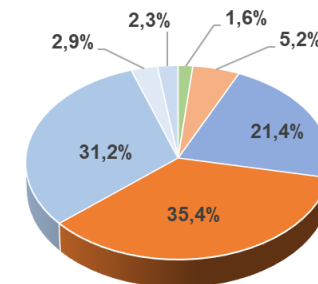


Verunglückte Kinder

2020: Veränderung zum Vorjahr (K / LEV)
 minus 41 (-29 / -12)
 minus 11,4 % (-9,1 % / -27,3 %)



Verkehrsbeteiligung der Verunglückten

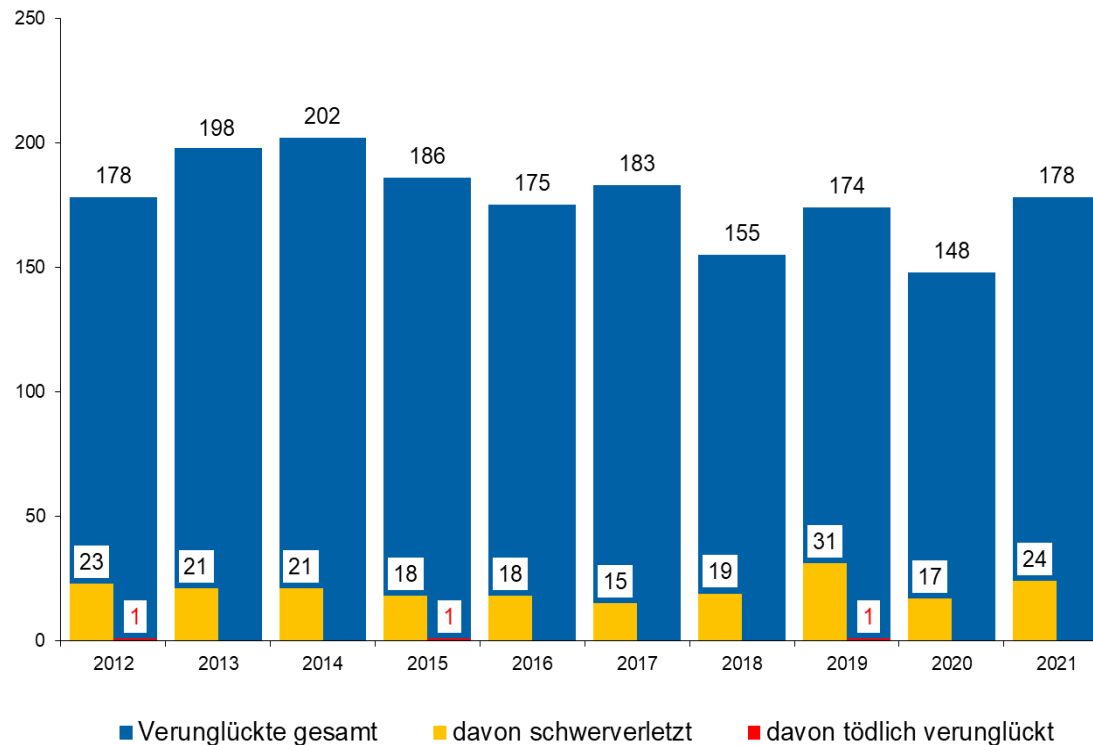


- auf motorisierten Zweirädern (1,6 %)
- auf E-Scootern (5,2 %)
- in Pkw (21,4 %)
- in Lkw (-- %)
- als Rad Fahrende (35,4 %)
- als zu Fuß Gehende (31,2 %)
- mit ÖPNV (2,9 %)
- unbekannte/sonstige Verkehrsbeteiligung (2,3 %)

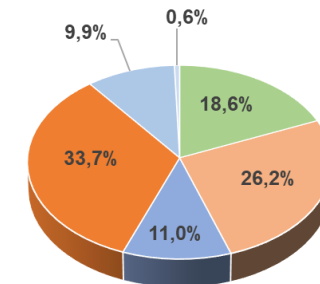


Verunglückte Jugendliche

2021: Veränderung zum Vorjahr (K / LEV)
 plus 30 (+29 / +1)
 plus 20,3 % (+22,7 % / +5,0 %)



Verkehrsbeteiligung der Verunglückten

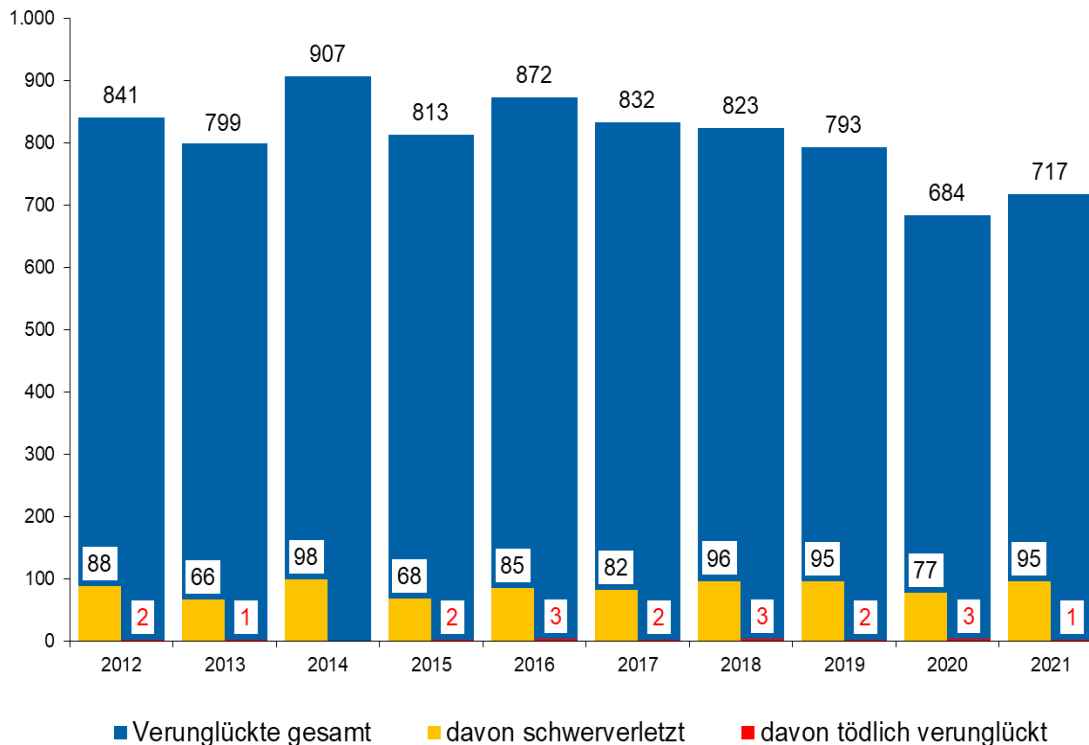


- auf motorisierten Zweirädern (18,6 %)
- auf E-Scootern (26,2 %)
- in Pkw (11,0 %)
- in Lkw (-- %)
- als Rad Fahrende (33,7 %)
- als zu Fuß Gehende (9,9 %)
- mit ÖPNV (-- %)
- unbekannte/sonstige Verkehrsbeteiligung (0,6 %)

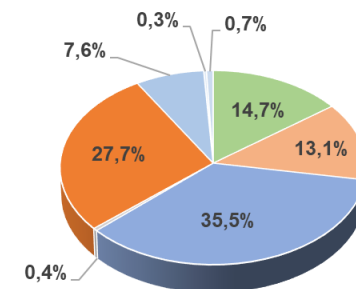


Verunglückte Junge Erwachsene

2021: Veränderung zum Vorjahr (K / LEV)
 plus 33 (+42 / -9)
 plus 4,8 % (+6,8 % / -13,4 %)



Verkehrsbeteiligung der Verunglückten

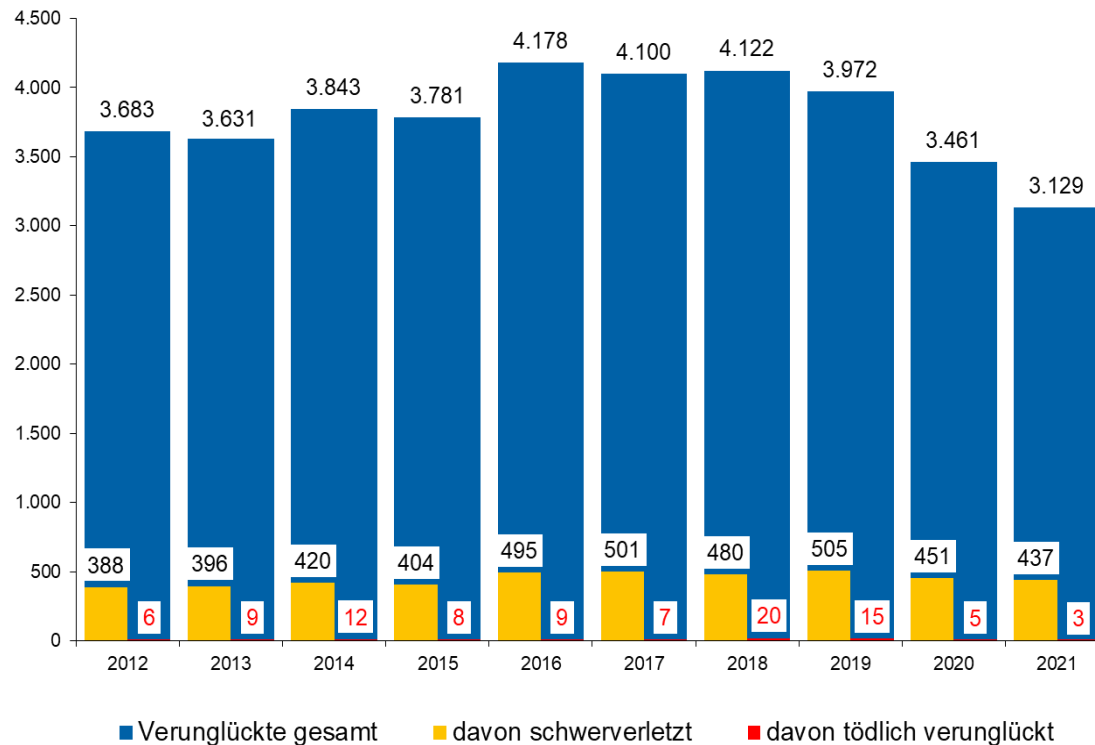


- auf motorisierten Zweirädern (14,7 %)
- auf E-Scootern (13,1 %)
- in Pkw (35,5 %)
- in Lkw (0,4 %)
- als Rad Fahrende (27,7 %)
- als zu Fuß Gehende (7,6 %)
- mit ÖPNV (0,3 %)
- unbekannte/sonstige Verkehrsbeteiligung (0,7 %)

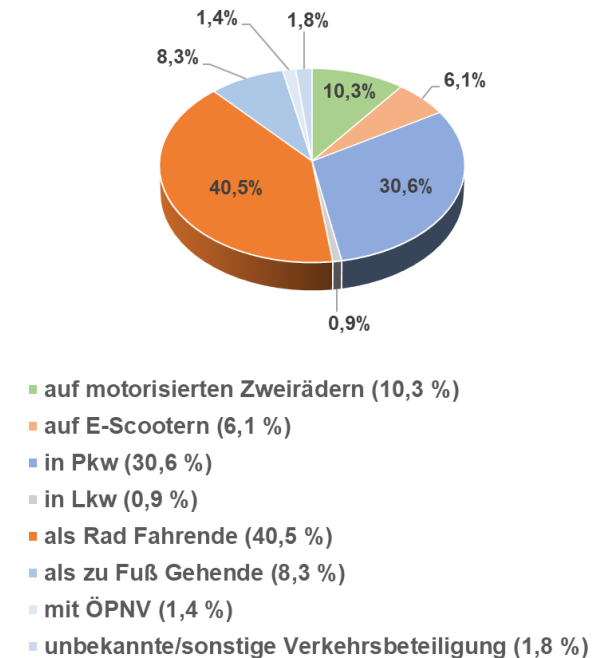


Verunglückte Erwachsene

2021: Veränderung zum Vorjahr (K / LEV)
 minus 332 (-295/ -37)
 minus 9,6 % (-9,3 % / -12,7%)

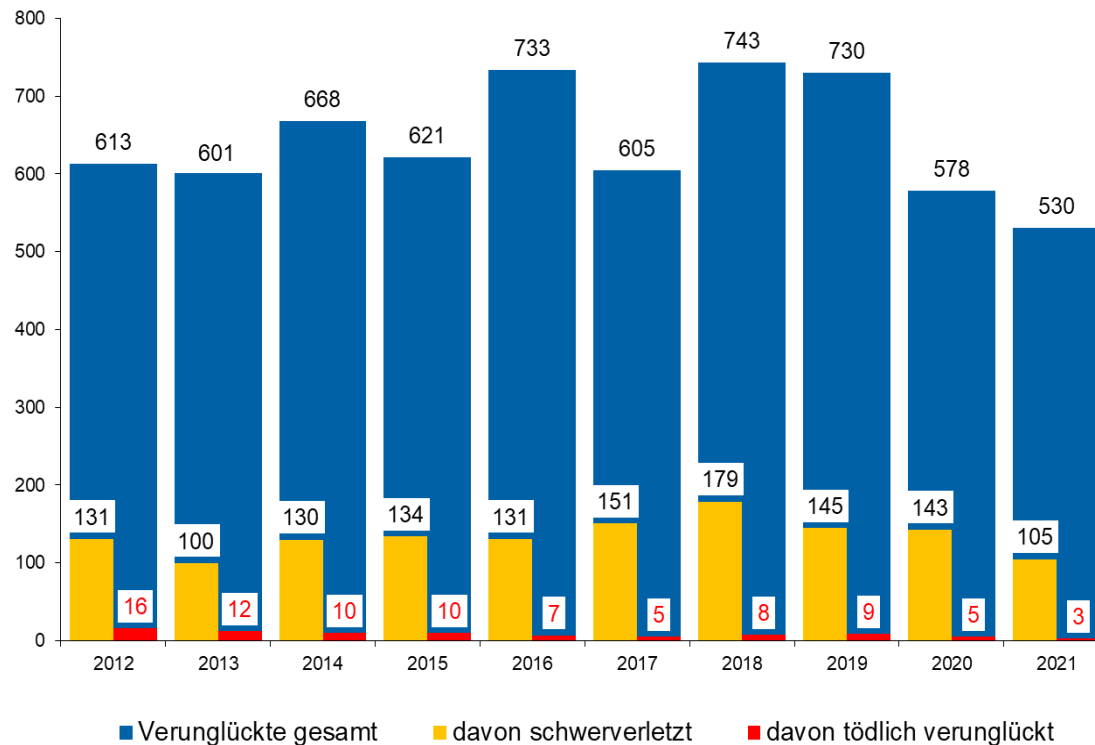


Verkehrsbeteiligung der Verunglückten

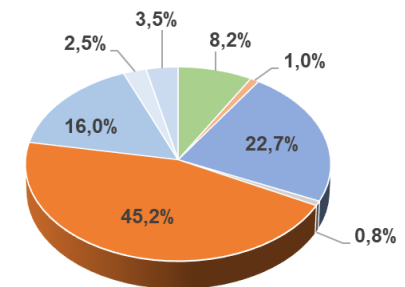


Verunglückte Senioren

2021: Veränderung zum Vorjahr (K / LEV)
 minus 48 (-40/ -8)
 minus 8,3 % (-8 % / -10,5 %)



Verkehrsbeteiligung der Verunglückten

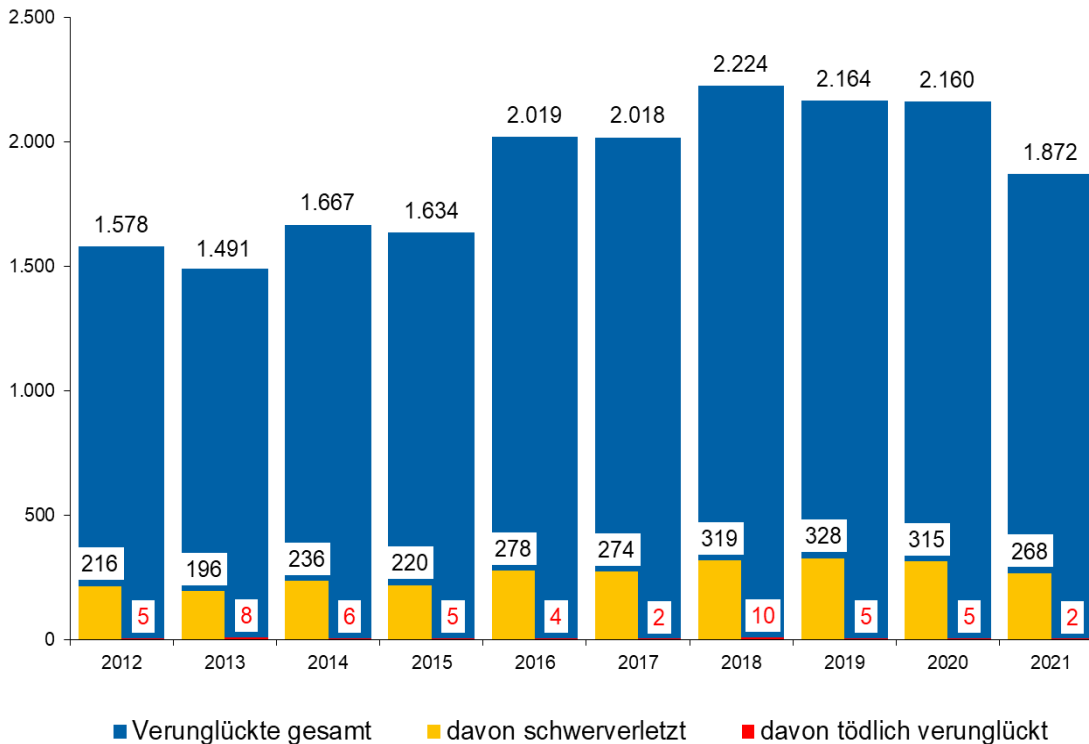


- auf motorisierten Zweirädern (8,2 %)
- auf E-Scootern (1,0 %)
- in Pkw (22,7 %)
- in Lkw (0,8 %)
- als Rad Fahrende (45,2 %)
- als zu Fuß Gehende (16,0 %)
- mit ÖPNV (2,5 %)
- unbekannte/sonstige Verkehrsbeteiligung (3,5 %)

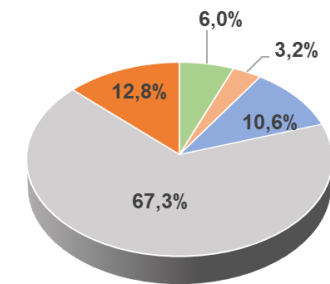


Verunglückte Rad Fahrende

2021: Veränderung zum Vorjahr (K / LEV)
 minus 288 (-260/ -28)
 minus 13,3 % (-13,0 % / -17,4 %)



Verunglückte Rad Fahrende

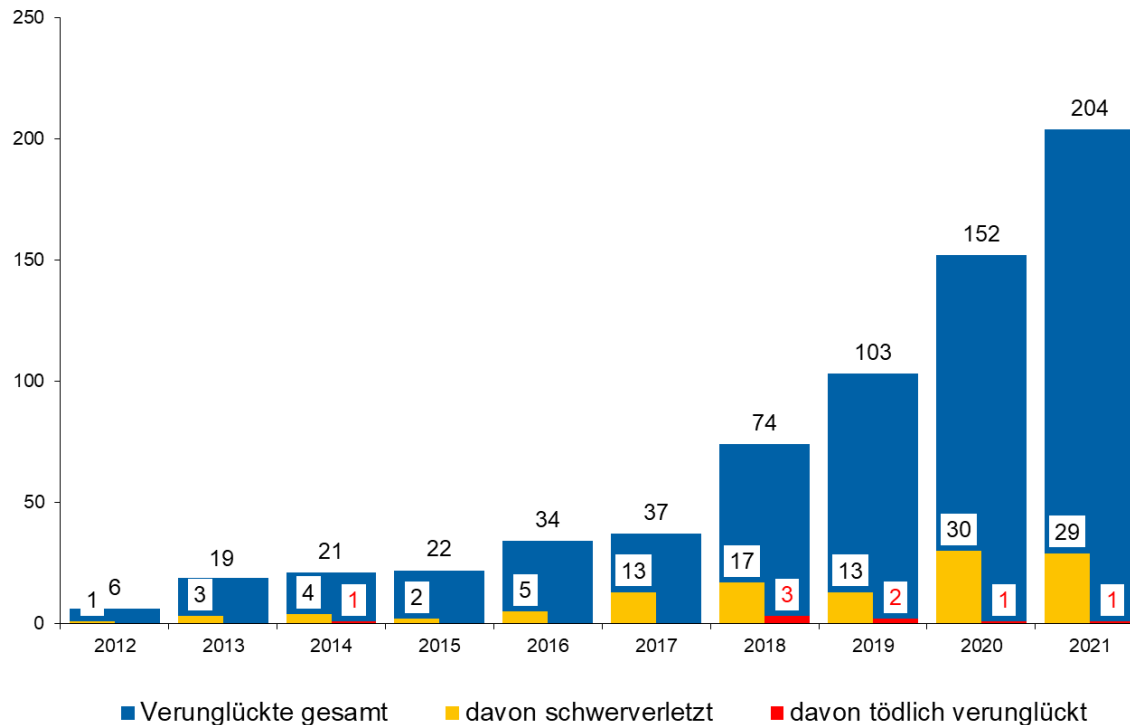


- Kinder 6,0%
- Jugendliche 3,2%
- Junge Erwachsene 10,6%
- Erwachsene 67,3%
- Senioren 12,8%
- ohne Altersangabe (-- %)

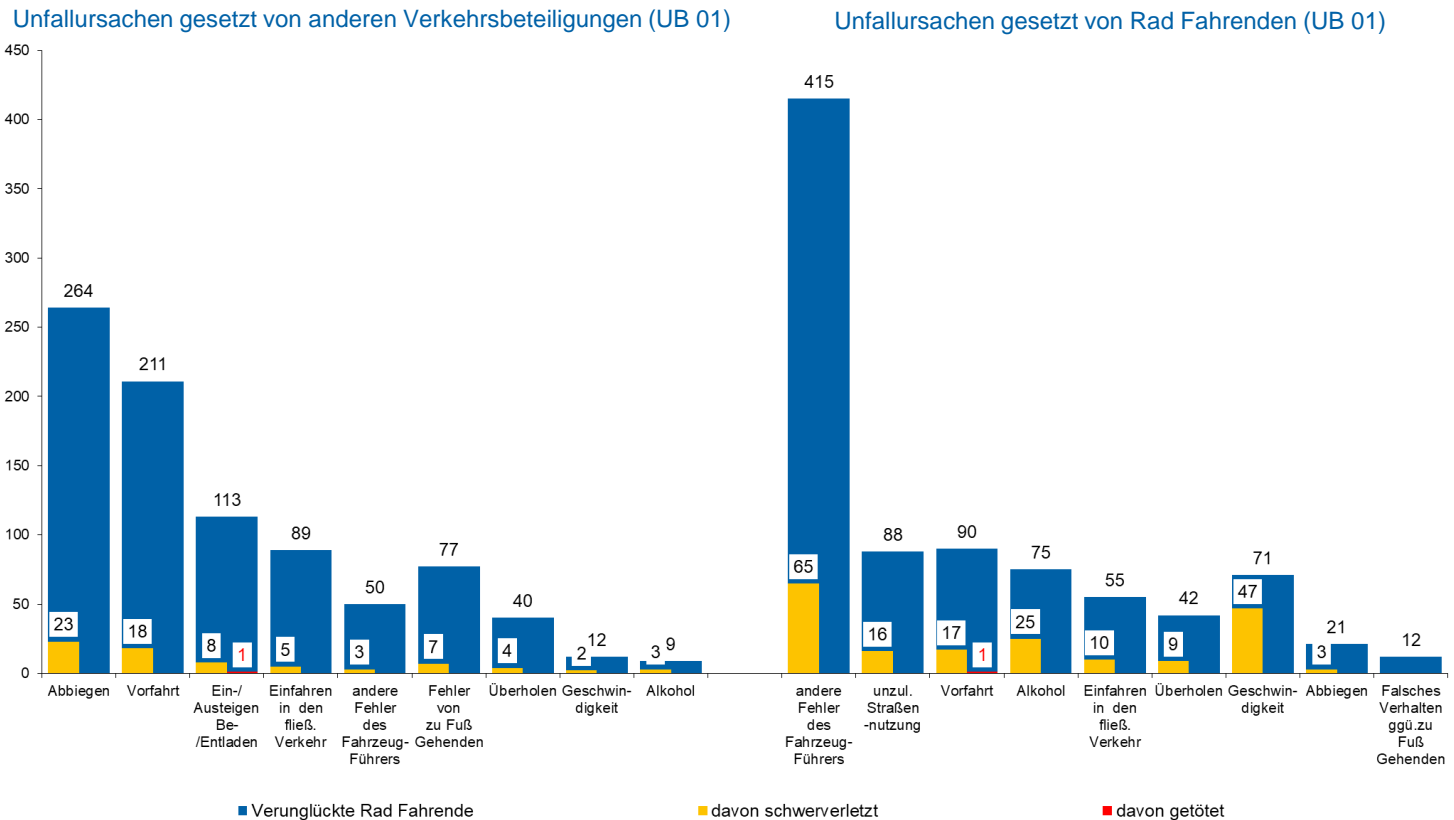


Verunglückte Pedelec Fahrende

2021: Veränderung zum Vorjahr (K / LEV)
 plus 52 (+54 / -2)
 plus 34,2 % (+43,5 % / -7,1 %)

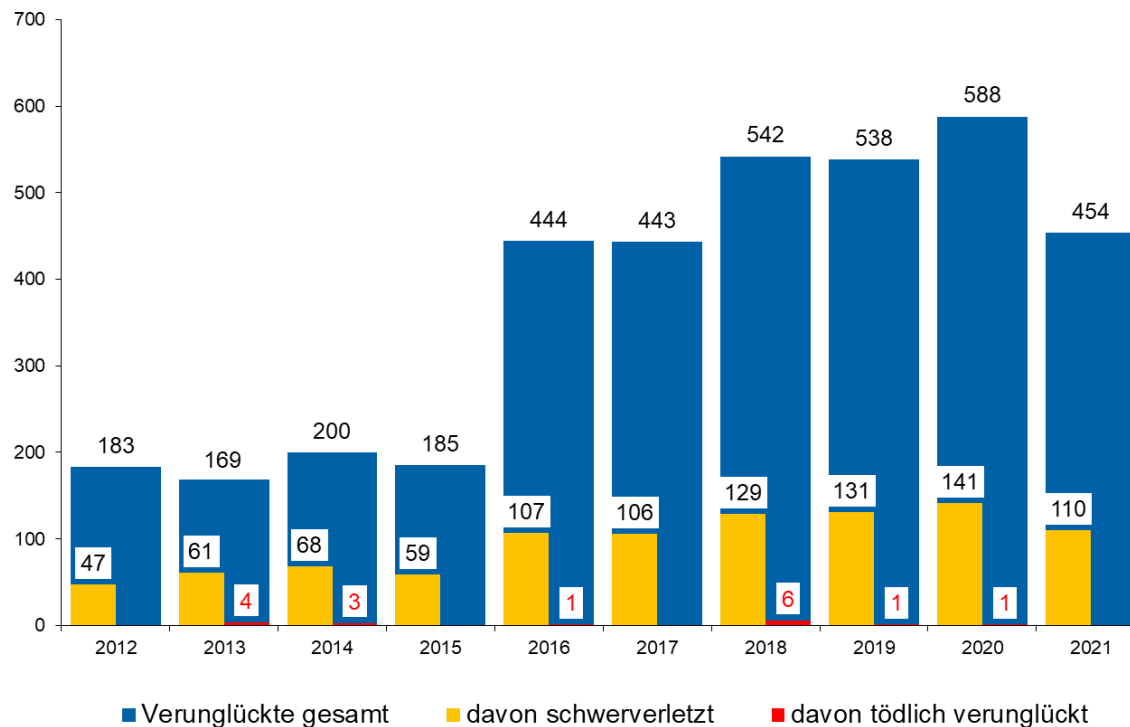


Verunglückte Rad Fahrende bei Verkehrsunfällen nach Unfallursachen



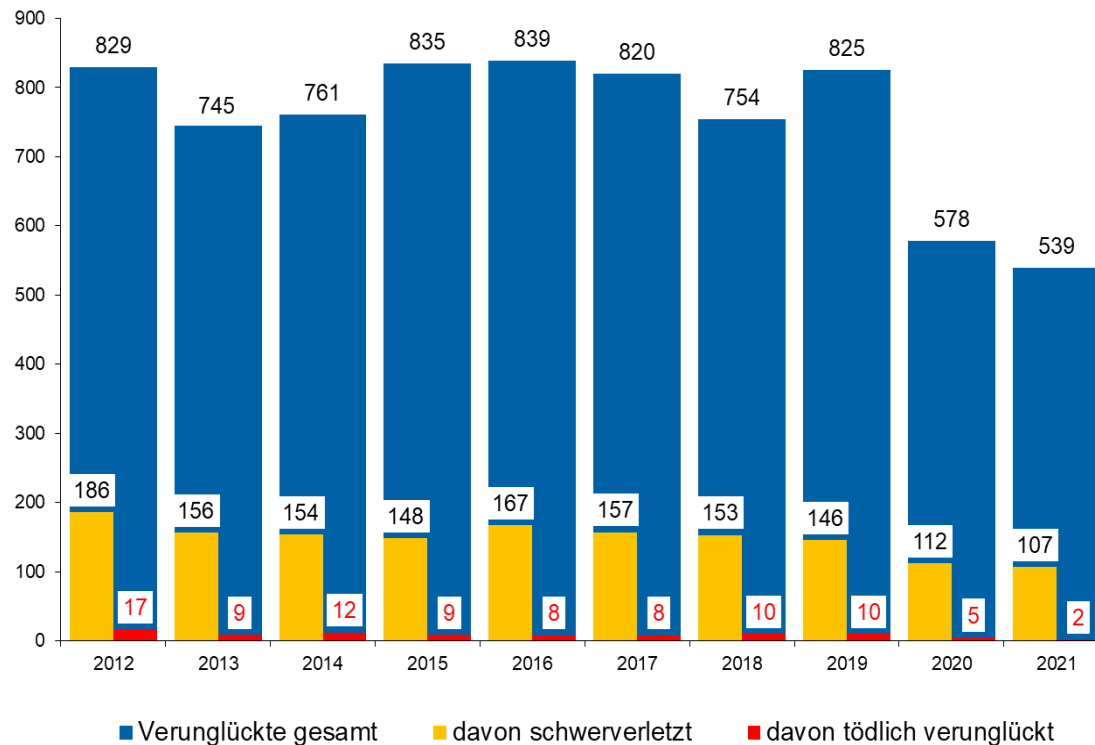
Verunglückte Rad Fahrende bei Alleinunfällen

2021: Veränderung zum Vorjahr (K / LEV)
 minus 134 (-135 / +1)
 minus 22,8 % (-24,1 % / +3,7%)

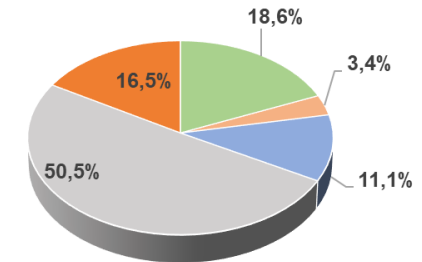


Verunglückte zu Fuß Gehende

2021: Veränderung zum Vorjahr (K / LEV)
 minus 39 (-27 / -12)
 minus 6,7 % (-5,2 % / -19,7 %)



Verunglückte zu Fuß Gehende



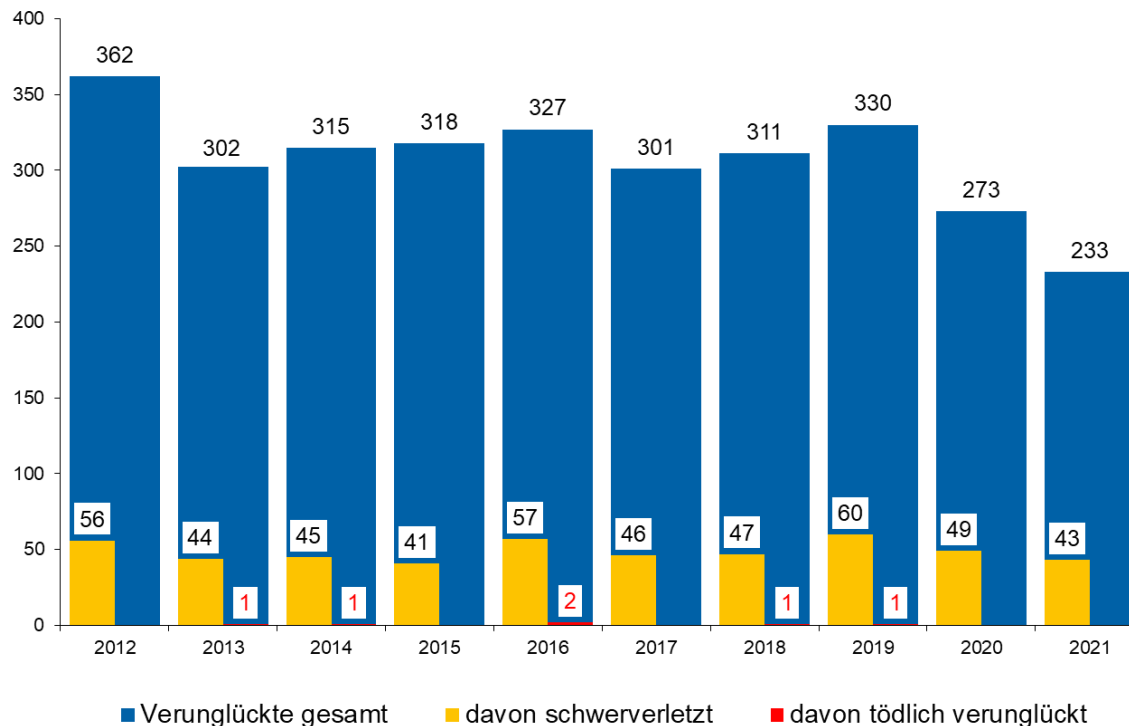
- Kinder 18,6%
- Jugendliche 3,4%
- Junge Erwachsene 11,1%
- Erwachsene 50,5%
- Senioren 16,5%
- ohne Altersangabe (-- %)



Verunglückte auf Krafträdern mit Versicherungskennzeichen

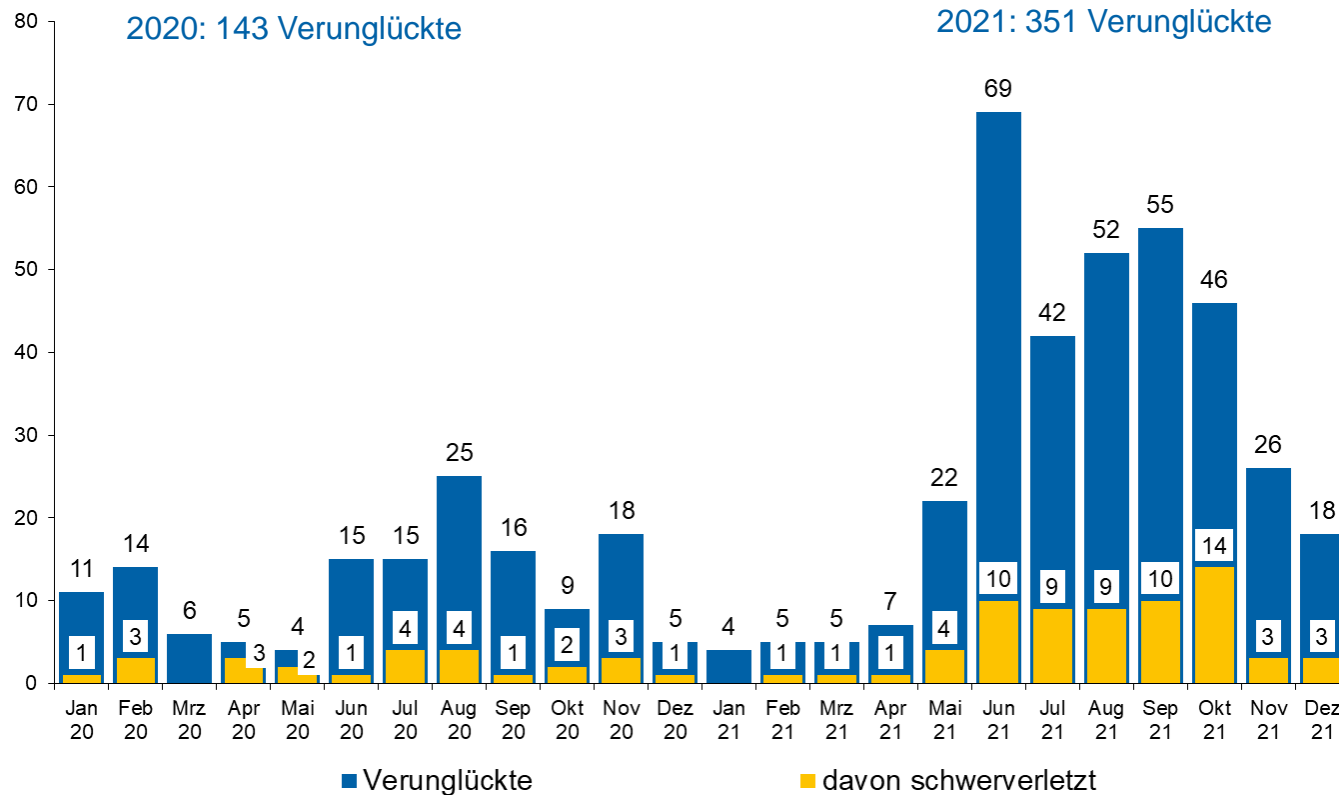
(ohne E-Scooter)

2021: Veränderung zum Vorjahr (K / LEV)
 minus 40 (-29 / -11)
 minus 14,7 % (-12,0 % / -35,5 %)



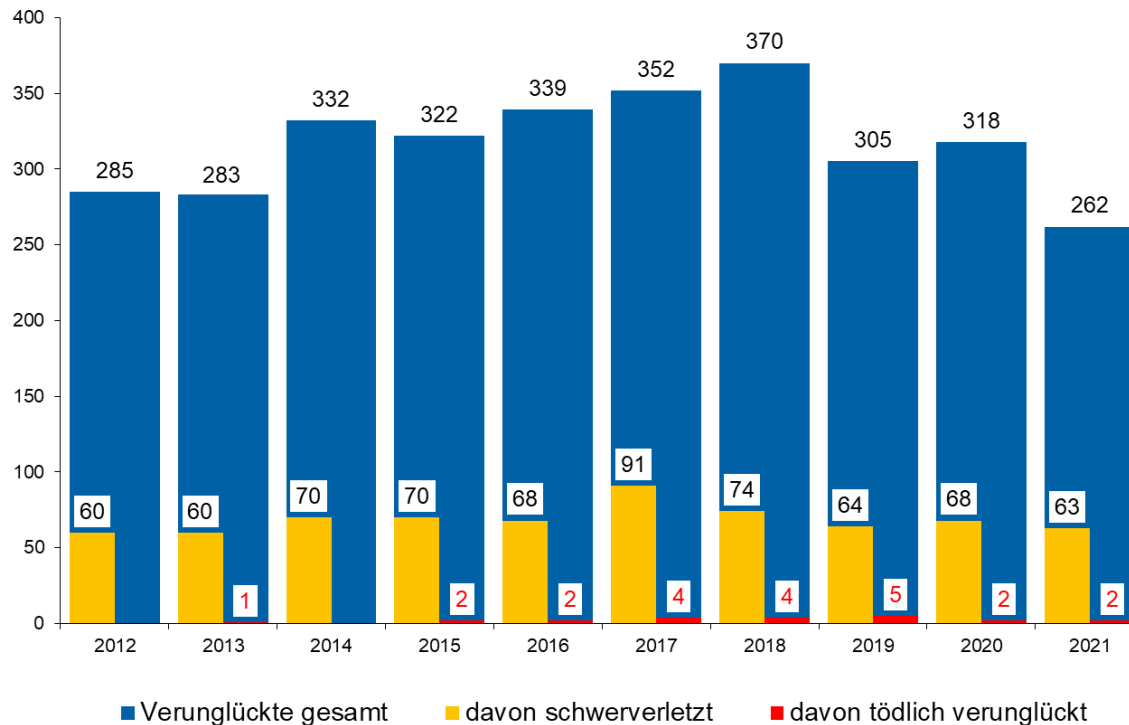
Verunglückte auf E-Scootern

2021: Veränderung zum Vorjahr (K / LEV)
plus 208 (+205 / +3)
plus 145,5 %



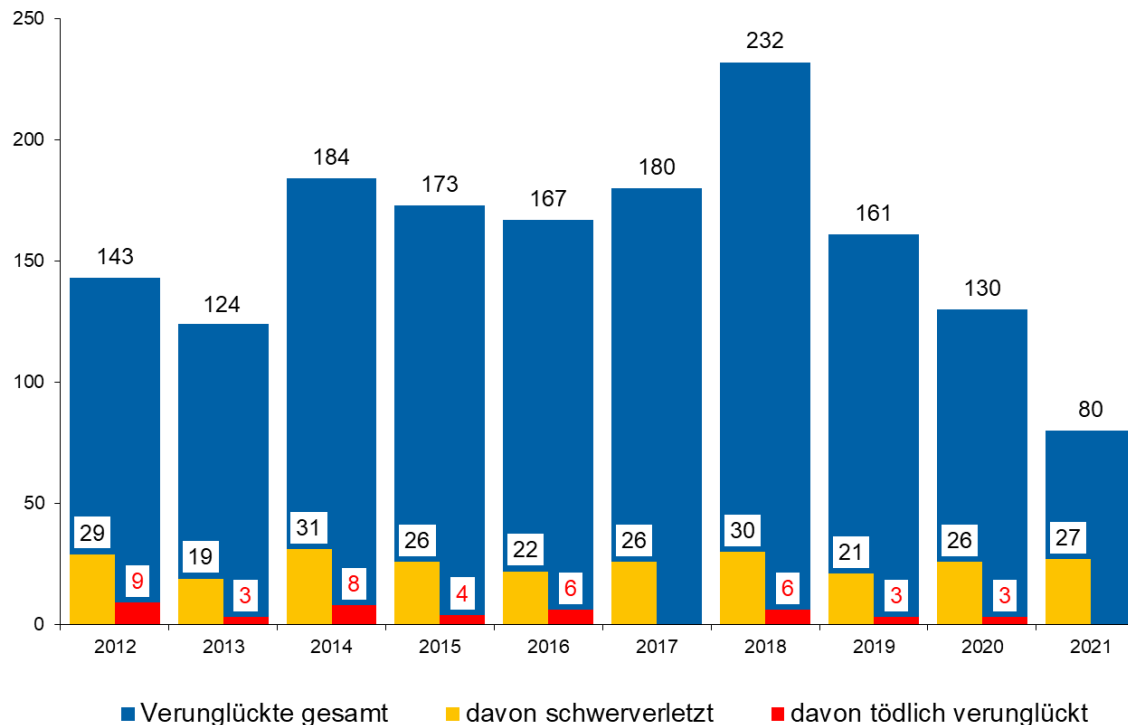
Verunglückte auf Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen

2021: Veränderung zum Vorjahr (K / LEV)
 minus 56 (-41 / -15)
 minus 17,6% (-14,9 % / -35,7 %)



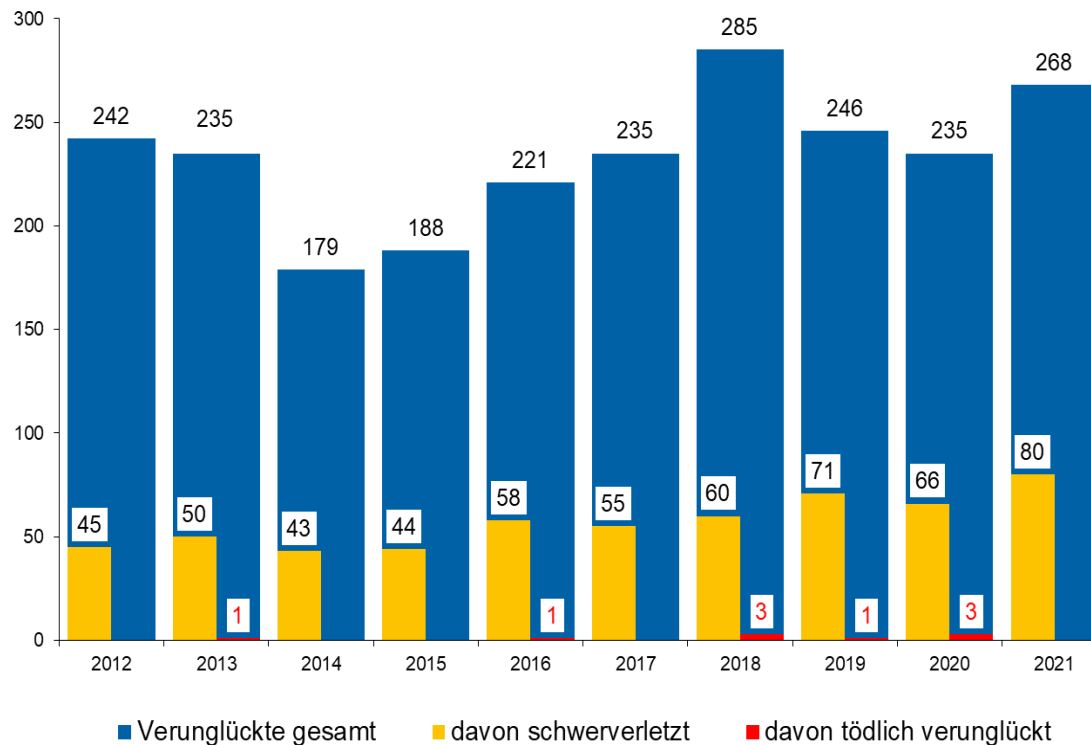
Verunglückte bei Verkehrsunfällen unter Beteiligung von Straßenbahnen

2021: Veränderung zum Vorjahr (K / LEV)
 minus 50 (-50 / +/-0)
 minus 38,5% (-38,5 % / +/-0%)

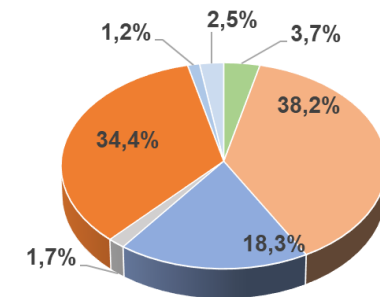


Verunglückte bei Unfallursache „Alkohol“

2021: Veränderung zum Vorjahr (K / LEV)
 plus 33 (+51 / -18)
 plus 14,0 % (+24,9 % / -60,0 %)



Verkehrsbeteiligung der Verursacher

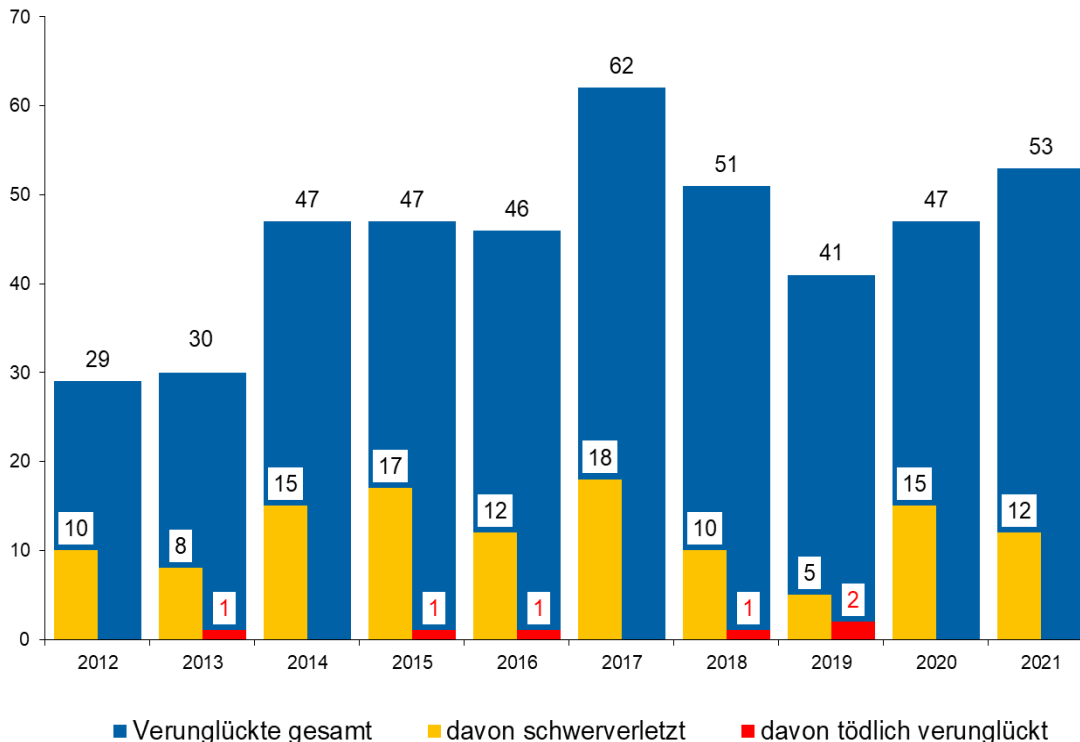


- auf motorisierten Zweirädern (3,7 %)
- auf E-Scootern (38,2 %)
- in Pkw (18,3 %)
- in Lkw (1,7 %)
- als Rad Fahrende (34,4 %)
- als zu Fuß Gehende (1,2 %)
- mit ÖPNV (-- %)
- unbekannte/sonstige Verkehrsbeteiligung (2,5 %)

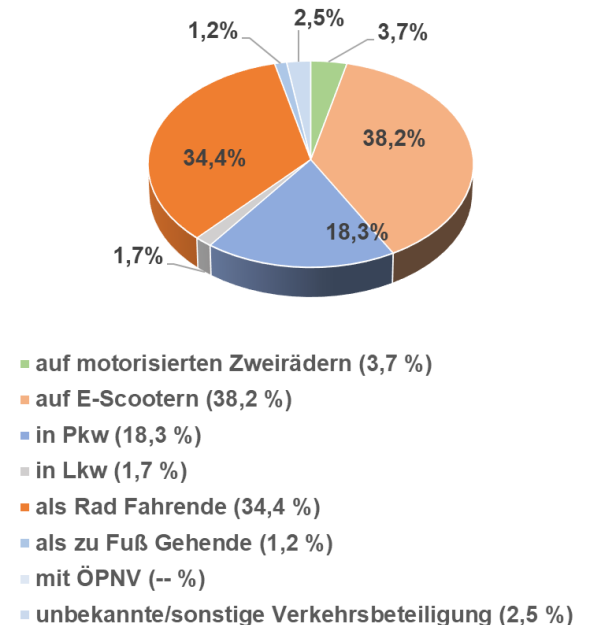


Verunglückte bei Unfallursache „andere berauschende Mittel“

2021: Veränderung zum Vorjahr (K / LEV)
 plus 6 (+10 / -4)
 plus 12,8 % (+27,0 % / -40,0 %)

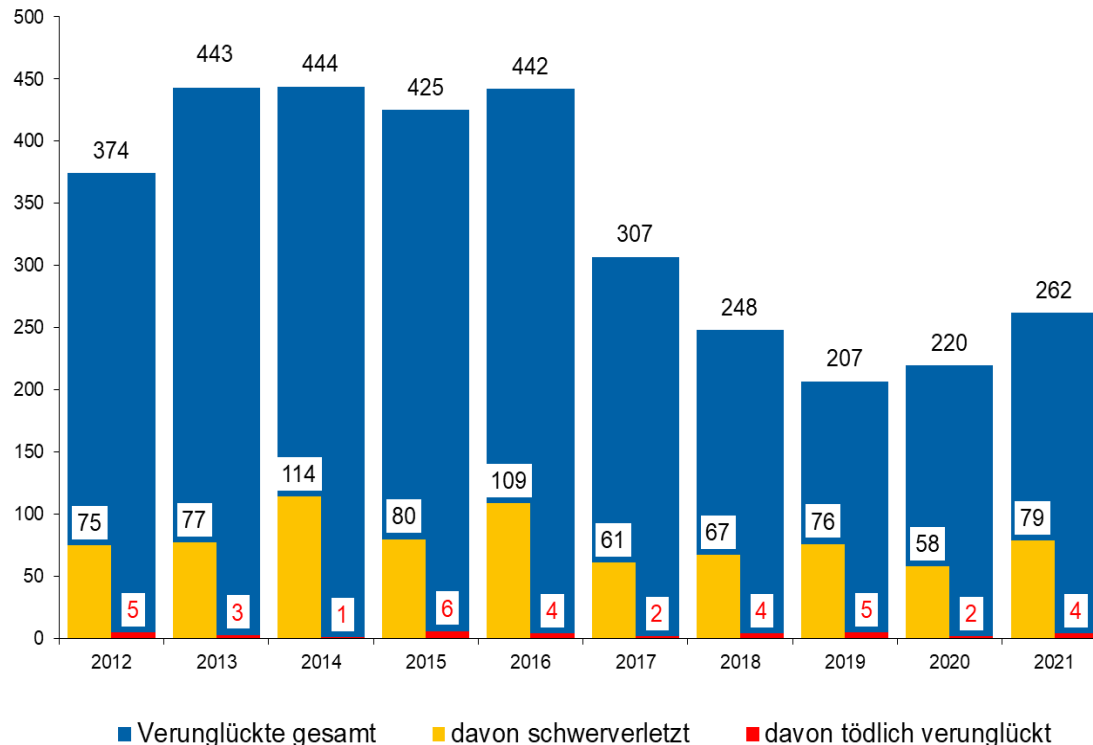


Verkehrsbeteiligung der Verursacher

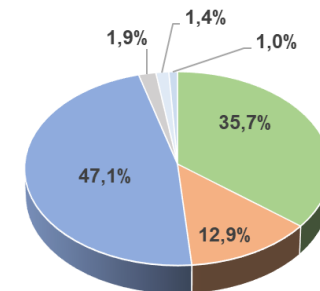


Verunglückte bei Unfallursache „Geschwindigkeit bei Kfz.“

2021: Veränderung zum Vorjahr (K / LEV)
 plus 42 (+66 / -24)
 plus 19,1 % (+37,1 % / -57,1 %)



Verkehrsbeteiligung der Verursacher

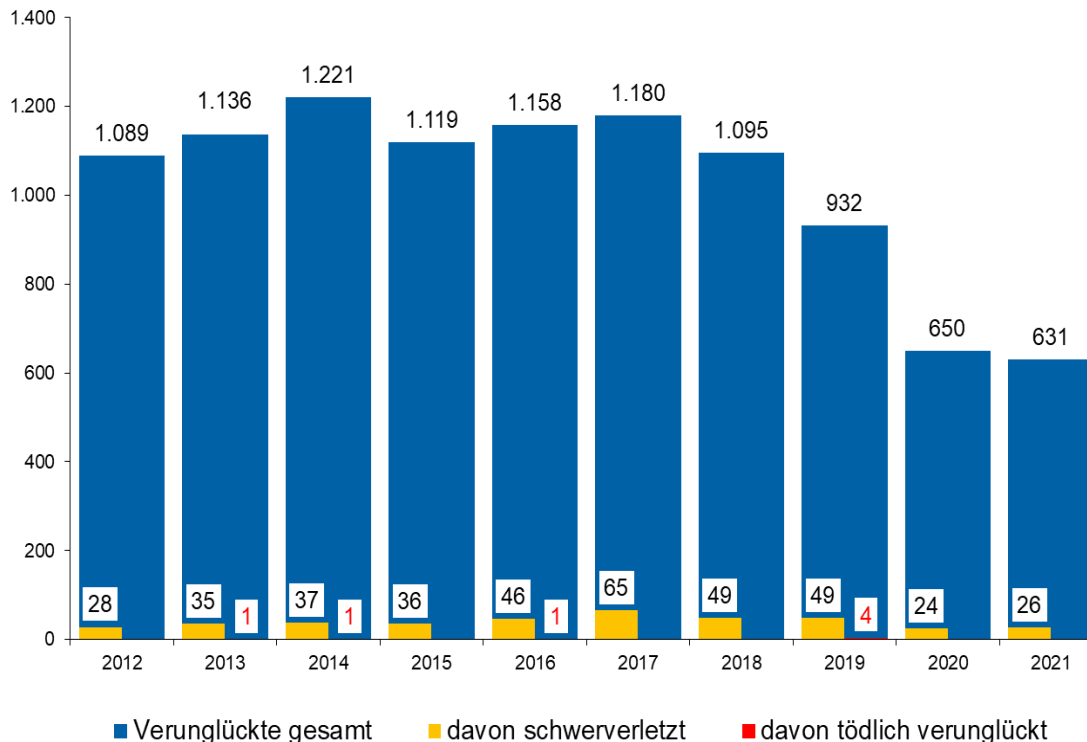


- auf motorisierten Zweirädern (35,7 %)
- auf E-Scootern (12,9 %)
- in Pkw (47,1 %)
- in Lkw (1,9 %)
- als Rad Fahrende (-- %)
- als zu Fuß Gehende (-- %)
- mit ÖPNV (1,4 %)
- unbekannte/sonstige Verkehrsbeteiligung (1,0 %)

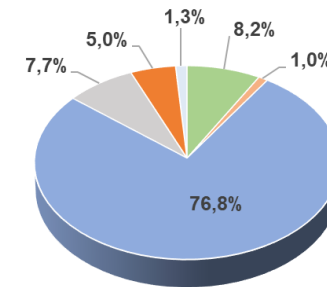


Verunglückte bei Unfallursache „Abstand“

2021: Veränderung zum Vorjahr (K / LEV)
 minus 19 (-33 / +14)
 minus 2,9 % (-5,6 % / +23,0 %)



Verkehrsbeteiligung der Verursacher



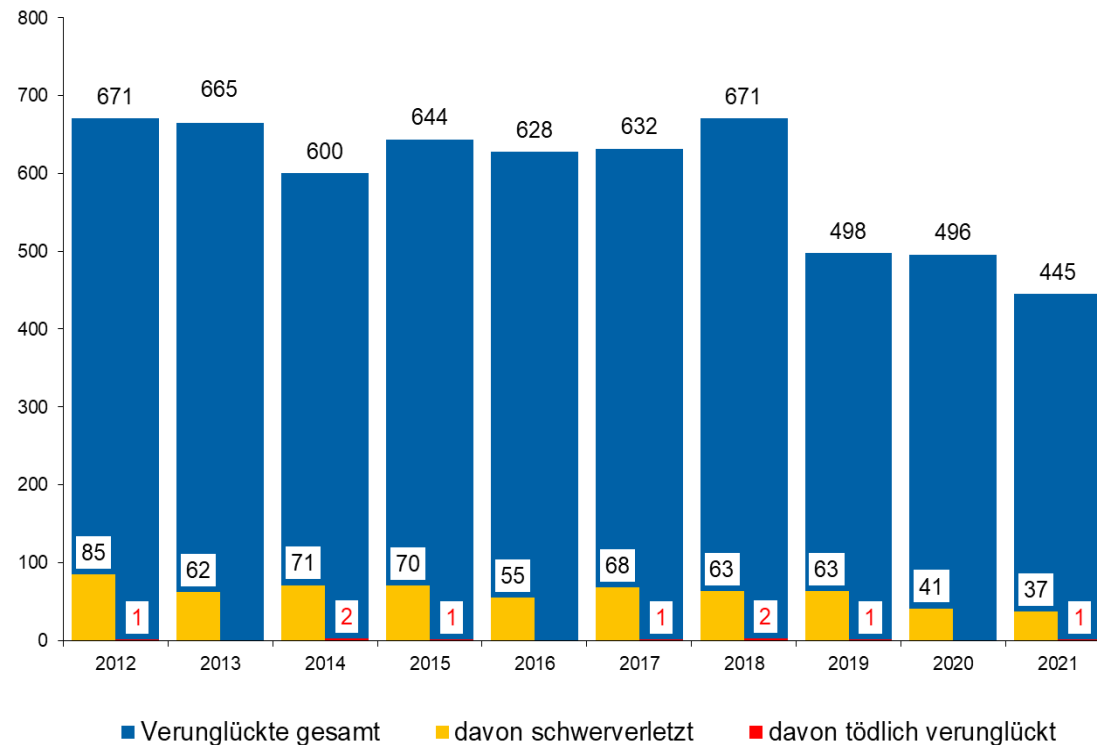
- auf motorisierten Zweirädern (8,2 %)
- auf E-Scootern (1,0 %)
- in Pkw (76,8 %)
- in Lkw (7,7 %)
- als Rad Fahrende (5,0 %)
- als zu Fuß Gehende (-- %)
- mit ÖPNV (1,3 %)
- unbekannte/sonstige Verkehrsbeteiligung (-- %)



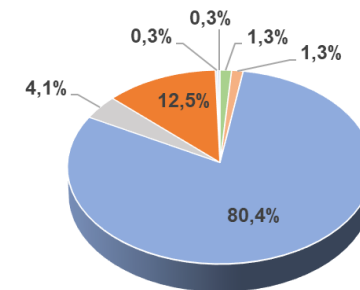
Verunglückte bei Unfallursache „Vorfahrt/Vorrang“

(ohne Rotlicht)

2021: Veränderung zum Vorjahr (K / LEV)
 minus 51 (-39/ -12)
 minus 10,3% (-9,4 % / -15,2 %)



Verkehrsbeteiligung der Verursacher



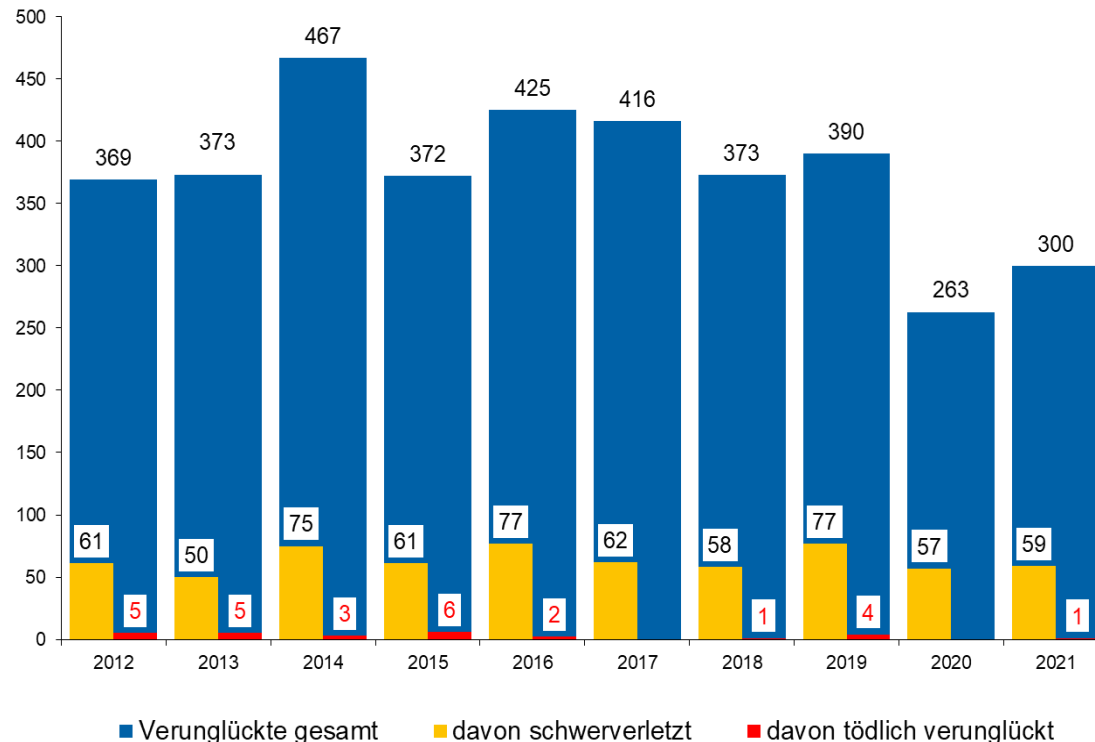
- auf motorisierten Zweirädern (1,3 %)
- auf E-Scootern (1,3 %)
- in Pkw (80,4 %)
- in Lkw (4,1 %)
- als Rad Fahrende (12,5 %)
- als zu Fuß Gehende (-- %)
- mit ÖPNV (0,3 %)
- unbekannte/sonstige Verkehrsbeteiligung (0,3 %)



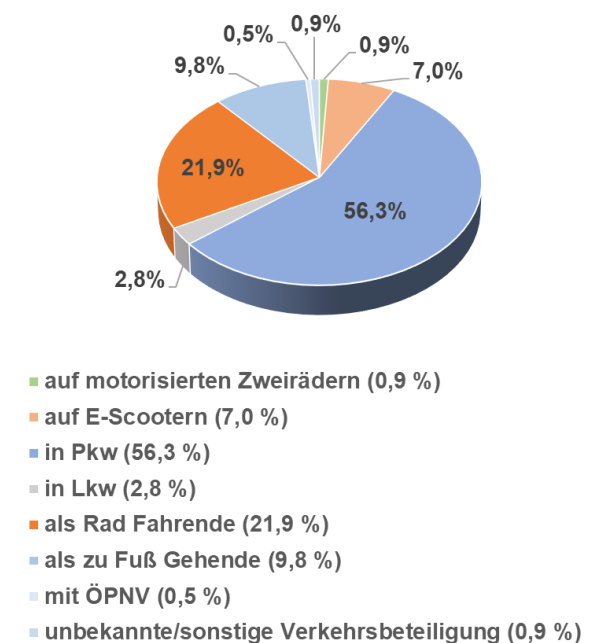
Verunglückte bei Unfallursache „Rotlicht“

(Fahrzeuge und zu Fuß Gehende)

2021: Veränderung zum Vorjahr (K / LEV)
 plus 37 (+32 / +5)
 plus 14,1 % (+12,8 % / +38,5 %)

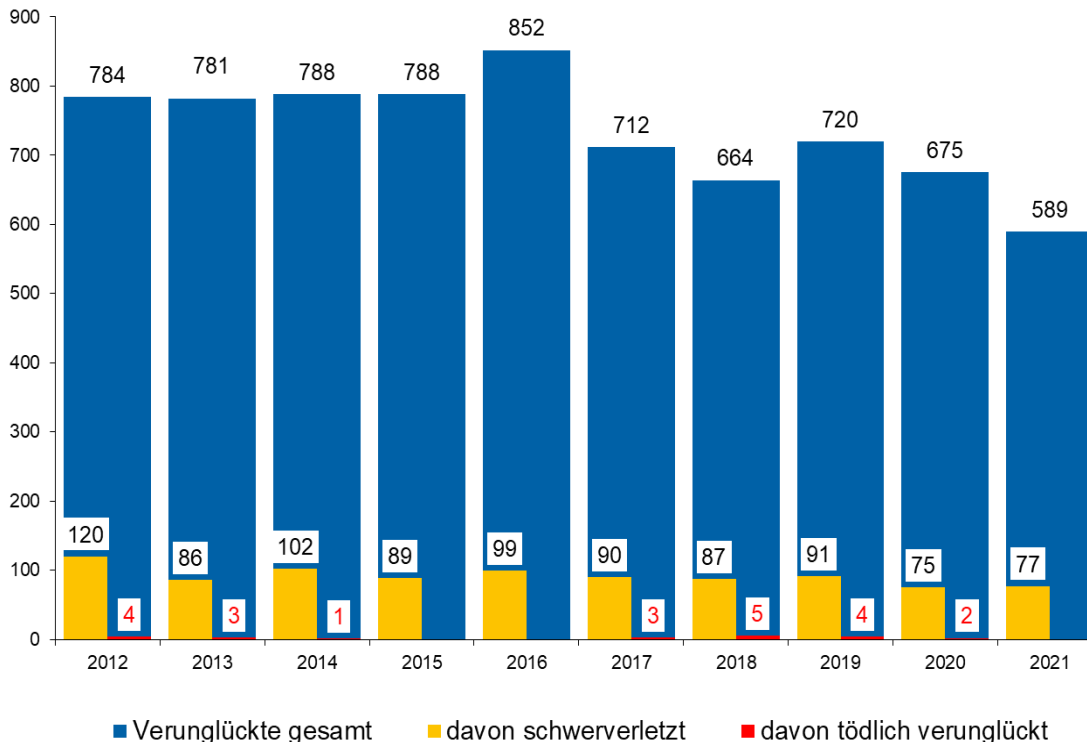


Verkehrsbeteiligung der Verursacher

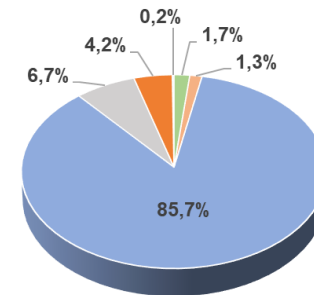


Verunglückte bei Unfallursache „Abbiegen“

2021: Veränderung zum Vorjahr (K / LEV)
 minus 86 (-71/ -15)
 minus 12,7 % (-11,5 % / -26,8 %)



Verkehrsbeteiligung der Verursacher



- auf motorisierten Zweirädern (1,7 %)
- auf E-Scootern (1,3 %)
- in Pkw (85,7 %)
- in Lkw (6,7 %)
- als Rad Fahrende (4,2 %)
- als zu Fuß Gehende (-- %)
- mit ÖPNV (0,2 %)
- unbekannte/sonstige Verkehrsbeteiligung (-- %)



Erläuterungen/Definitionen

Verkehrsunfall:

Ein Verkehrsunfall ist jedes plötzliche und zumindest für einen Beteiligten ungewollte, mit dem öffentlichen Straßenverkehr und seinen typischen Gefahren ursächlich zusammenhängende Ereignis, bei dem Personen- oder Sachschaden entstanden ist.

Verunglückte:

Als Verunglückte gelten alle Personen, die bei einem Verkehrsunfall einen Körperschaden erlitten haben.

Schwerverletzte:

Diejenigen Verunglückten, die in Folge eines Verkehrsunfalles zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus aufgenommen werden, gelten als Schwerverletzte.

Getötete:

Als Getötete im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes werden alle Personen gezählt, die innerhalb von 30 Tagen nach einem Verkehrsunfall an den Unfallfolgen verstorben sind.

Altersgruppen:

Die Altersgruppen umfassen folgende Altersspannen:

Kinder	≤ 14 Jahre
Jugendliche	15-17 Jahre
Junge Erwachsene	18-24 Jahre
Erwachsene	25-64 Jahre
Senioren	≥ 65 Jahre

